

Gegenstand: Sicherung der L'Hotellier-Anschlüsse

Betroffen: Segelflugzeugmuster MISTRAL C (Geräte-Nr. 329)
alle Werknummern wahlweise

Dringlichkeit: keine

Anlaß: Gemäß der LTA "93-001 L'Hotellier" müssen alle Schnellverschüsse mit Verriegelungskeil gesichert werden.
Anstelle der LBA-anerkannten Sicherungsnadeln (siehe LTA 93-001) können für das Segelflugzeug "Mistral C" auch unverlierbare "Schempp-Hirth Sicherungsfedern" verwendet werden.

Maßnahmen: 1. Einbau der Schempp-Hirth Sicherungsfedern

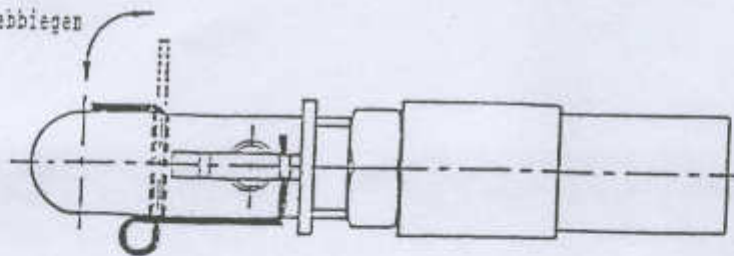
Es gibt rechte und linke Sicherungsfedern.

Bremsklappe rechts:	linke Feder;	Einbau von hinten
Bremsklappe links:	rechte Feder;	Einbau von hinten
Querruder rechts:	rechte Feder;	Einbau von vorn
Querruder links:	linke Feder;	Einbau von vorn
Höhenruder:	linke Feder;	Einbau von vorn (in Flugrichtung gesehen)

- Langen Federschenkel durch hohlen Spannstift im L'Hotellier-Gelenk schieben, bis die Feder anliegt; dann Federschenkel um 90° abbiegen (siehe Skizze).

- Sicherungsfeder falls nötig nachbiegen, so daß sie im gesicherten Zustand des L'Hotellier-Anschlusses die Lage wie auf der Skizze einnimmt.

Federschenkel abbiegen



2. Flug- und Wartungshandbuch

- Austausch der Blätter 1, 4 und 18 des Flughandbuches gegen Ausgabe April 1994
- Austausch der Blätter 1, 2, 3 und 5 des Wartungshandbuches gegen Ausgabe April 1994, Einfügen der Blätter 3a, 3b, 33, 34 und 35, Ausgabe April 1994

Material: Schempp-Hirth Sicherungsfedern und Handbuchseiten sind erhältlich beim Musterbetreuer:

FBW-Flugzeugbau GmbH
Flugplatzstr. 3
D-91550 Dinkelsbühl

Tel.: 09851 ~~6470~~ 55820
Fax: 09851 ~~6583~~ 55821


Gewicht und
Schwerpunktlage: kein Einfluß

Durchführung und
Bescheinigung: Durch eine sachkundige Person,
Eintrag im Bordbuch des Segelflugzeugs

Hinweis: Diese Technische Mitteilung ergänzt die LTA 93-001 L'Hotellier.
Anlässlich der Durchführung der LTA 93-001 vorgenommene Änderungen und Ergänzungen des Flug- und des Wartungshandbuchs werden durch o.a. Handbuchblätter ersetzt und können daher nach Durchführung dieser TM rückgängig gemacht werden.

Dinkelsbühl, 18. April 1994

LBA-anerkannt:


(Schönwald)

26. April 1994



