

A. Vogt Kirchheim-Teck	<u>Anderungsmitteilung Nr. 7</u> Baumuster: L - 129, Lo 100 L- 167, Lo 150, Lo 150b	Blatt: 1 Blattz.1
---------------------------	---	----------------------

Vorgang: Ergänzung der Bauzeichnungen durch Blatt 29a vom 8.9.1961 - "Seitenruder-Anschlag" 129.10  
Anderung und Ergänzung der Stückliste St.129.10 Blatt 27

Begründung:


- 1.) Die Anschlagbegrenzung für das Seitenruder wurde verschiedentlich mangelhaft ausgeführt, sodaß ein größerer Ruder-ausschlag erzielt wurde als konstruktiv vorgesehen ist. (Bruchgefahr)
- 2.) Die Aufleimer Teil-Nr. 132 auf der Hinterseite des Seitenflossenholms wurden im Selbstbau teilweise im Querschnitt zu klein gehalten und an falscher Stelle angebracht. (Die Aufleimer dienen der Holmgurtverstärkung und der Vergrößerung der Leimfläche für die Rumpfbeplankung).

Zeichnung: Seitenruder-Anschlag - 129.10, Blatt 29a  
Neue Zeichnung vom 8.9.1961

Stückliste: St. 129.10, Blatt 27  
Lfd.Nr. 834, Teil-Nr. 132 - Maß 10x10x1200 wurde in 10x25x1200 geändert.  
Stückliste wurde durch  
Lfd.Nr. 853, Teil-Nr. 151 und  
Lfd.Nr. 854, Teil-Nr. 152 ergänzt.

Dringlichkeit: Segelflugzeuge der oben genannten Muster sind sofort auf ordnungsgemäße Seitenruder-Anschlagbegrenzungen zu kontrollieren.  
Die Aufleimer Teil-Nr. 132 sind bei der nächsten Überholung gemäß Zeichnung 129.10, Blatt 29a abzuändern, mit Ausnahme der Lo 150b (mit 2 Holmen in der vergrößerten 3.Flosse).

Unterschriften mit Datum

<u>Musterbetreuer:</u> A. Vogt in Fa. Schempp-Hirth Kirchheim-Teck	<u>Ausgearbeitet:</u> 8.9.1961 <i>Cramer</i> <u>Geprüft:</u> 11.9.1961 <i>Vogt</i>	<u>Prüfstelle für Luftfahrtgerät:</u>  13. Okt. 1961 <i>Kippers</i>
---	---	--