

Kiwi. Alles da.



Leise starten.



Lautlos segeln.



Sicher zurückkehren.



valentin

Fliegen Sie das Beste.
Nicht das Erstbeste.

Kiwi. Ein Flugzeug wie ein Freund.



KIWI - ein Flugzeug wie ein Freund. Sie ist gutmütig, verzeiht Fehler und bringt Dich nicht in Streß.

Die KIWI macht Dich unabhängig, bringt Dich rechtzeitig in die Luft und immer sicher zurück.

Die KIWI ist so leise, daß sich auch der "hellhörigste" Nachbar nicht gestört fühlt.

Die KIWI lehrt Dich streßfrei die Schönheit des Streckensegelfluges, wenn Du noch kein Hochleistungssegler bist.

Die KIWI bietet alle Möglichkeiten in die Luft zu gehen. Als Segler **ohne**, als Motorsegler **mit** aufgesetztem KIWI-TOP, mit der Seilwinde, im Flugzeugschlepp - oder durch eigene Kraft.

Und als Champion wirst Du vor allem bei schwachen Wetterlagen die hervorragende Steigleistung Deines "Leichtgewichtes" zu schätzen wissen und gerne zu einem entspannten "Lustflug" mit Deiner KIWI starten.

Das Cockpit ist bequem und geräumig. Alles ist in Sicht und alles im Griff. Du wirfst einen Blick auf die Segelflugzeuge, die wartend Schlange stehen, und legst den Triebwerksschalter um.

Ein leises Surren und ein Kontrolllicht zeigen an, daß sich das Triebwerk in Startposition hebt. Der Motor läßt sich erst starten, wenn er ausgefahren und verriegelt ist. Elektronik hat seine Vorteile! Ein leises Klicken und eine grüne Kontrollampe signalisiert Startbereitschaft. Choke betätigt - ein daumenbreit Gas und auf den Starter gedrückt. Exakt nach 3 Sekunden springt das Triebwerk an. Unsere Elektroniker haben einen Zündverzögerer eingebaut, um dem Dreiblatt-Faltpropeller Zeit zur vollen Entfaltung zu geben - erst dann wird die Zündung aktiviert. Der Motor macht sich mit einem beruhigendem Brummen bemerkbar. Doppelt Schallgedämpft = Doppelt Leise!

Deine KIWI ist schnell in Fahrt und sofort mit allen Rudern steuerbar. Das Spornrad gibt hohe Richtungsstabilität - trotzdem kannst Du mit dem Seitenruder gut korrigieren. Nach kurzer Rollstrecke hebt die KIWI von selbst ab. Kurz nachdrücken. Der Himmel gehört Dir.

„ Ein Bart “. Zündung aus - Motor einfahren. Die elektronische Bedienungslogik verhindert Fehler! Auch der Falt-Propeller steht immer in richtiger Position. Dir fällt auf, der Gleitwinkel ändert sich mit stehendem Triebwerk nur wenig. Du hast Zeit. Triebwerksschalter auf Einfahren. Ein leises Klicken und eine grüne Kontrollampe zeigen: TOP eingefahren und verriegelt.

Du spürst die Thermik. Lautlos steigt Deine KIWI ins endlose Blau. Das Vario piepst in den höchsten Tönen. Die Nadel klebt am Anschlag - ja, Deine Kiwi verteilt Ihr geringes Gewicht auf mehr als 11m^2 Flügelfläche. Du überziehst beim Kurbeln - aber die KIWI korrigiert sanft. Ruderabstimmung und Wendigkeit begeistern Dich. Wieder hast Du mit Deiner Kiwi ein Eldorado erobert und genießt.

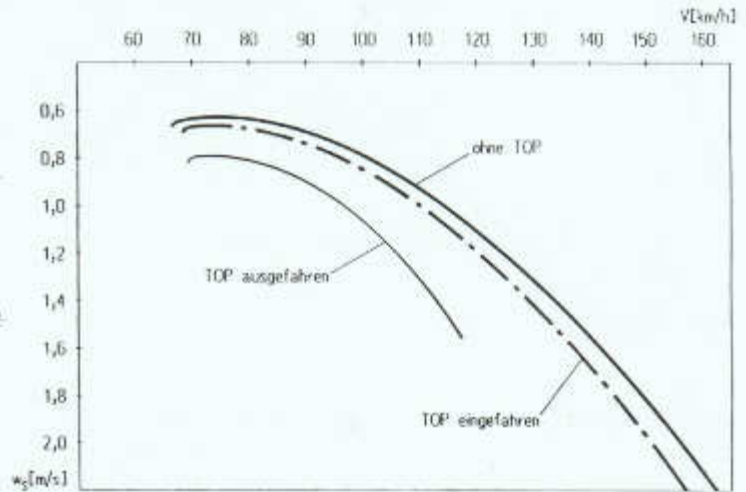
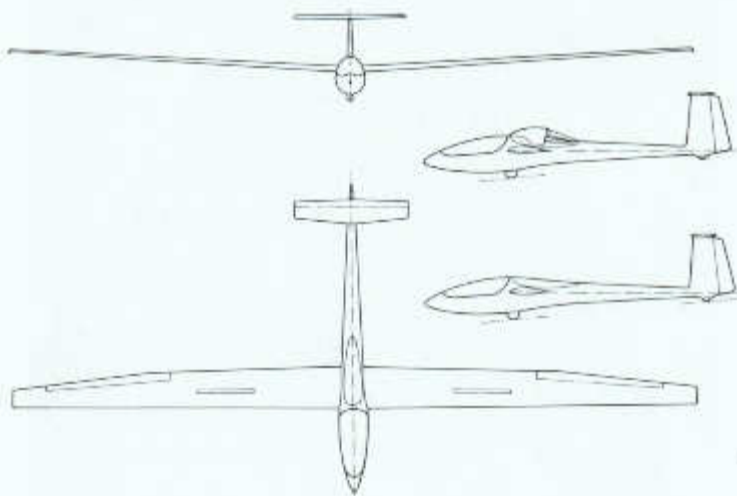
Der Abend kündigt sich an. Du schaust nach einer geeigneten Außenlandewiese aus. Doch Du hast das Triebwerk. Also TOP ausfahren, starten und ab nach Hause!

Du erreichst den Flugplatz im Dämmerlicht. Rasch Motor eingefahren und gelandet. Die gut wirksamen Bremsklappen ermöglichen eine optimale Gleitwinkelsteuerung. Das große, gefederte Hauptfahrwerk schluckt den Landestoß ohne Problem.

Du bist sicher zurück und denkst mit Freude an deine neue Freundin, die Dich nie im Stich läßt - Deine KIWI.



Kiwi. Konsequente Logik.



Flügel

Hartschaumgestützte Glasfaser-Sandwichschale, I-Holm mit Carbonfaser-Gurten, Bremsklappen auf der Oberseite, automatische Querruder- und Bremsklappenanschlüsse.

Spannweite	m	15,00
Fläche	m ²	11,03
Streckung	-	20,40
Profil	-	FX 61-163 FX 60-126

Rumpf

Vorderteil reine GFK-Schale, Leitwerksträger Hartschaumgestützte Glasfaser-Sandwichröhre.

Länge	m	6,80
Höhe (Leitwerk)	m	1,46
Breite (Cockpit)	m	0,62
Höhe (Cockpit)	m	0,85

Höhenleitwerk

Gedämpftes T-Leitwerk, automatischer Höhenruderanschluß, Federtrimmung.

Spannweite	m	2,49
Streckung	-	5,41
Profil	-	FX 71-L-150/30

Fahrwerk

Festes Fahrwerk mit gefedertem Hauptrad, Trommelbremse und Spornrad.

TRIEBWERK

Versenkbares Aufsetztriebwerk "KIWI-TOP" mit König SC 430, 3-Zylinder 2-Takt-Sternmotor, Zahnriemenuntersetzung, 3-Blatt-Faltpropeller.

Leistung	KW (PS)	18 (24)
Reichweite ca.	km	200

Massen

Höchstflugmasse	kg	380
Leermasse ohne Triebwerk	kg	205
mit Triebwerk	kg	250
Höchstzuladung	kg	130
Flächenbelastung ohne Triebwerk	kg/m ²	min. 24,0 max. 30,8
mit Triebwerk	kg/m ²	min. 27,7 max. 34,5

Geschwindigkeiten und Leistungen

Höchstzulässige Geschwindigkeit	km/h	245
Minimale Fluggeschwindigkeit (24kg/m ²)	km/h	62
Beste Gleitzahl ohne Triebwerk	-	38
mit Triebwerk	-	35
geringste Sinkgeschwindigkeit (24kg/m ²)	m/s	0,58
beste Steiggeschwindigkeit (27,7kg/m ²)	m/s	1,70
Startrollstrecke auf Asphalt ca.	m	210

Änderungen Vorbehalten



valentin

Fliegen Sie das Beste.
Nicht das Erstbeste.