



Eichelsdörfer GmbH Flugzeugbau

Hafenstraße 6, 96052 Bamberg

☎ 0951- 61413 www.flugzeug-eichelsdoerfer.de
 Fax: 0951- 67772 info@flugzeug-eichelsdoerfer.de

Kompensier -Bericht

Flugzeug-Muster/Baureihe:

Aircraft-Typ/Model:

Werknummer:

Serial No.:

D-

Kompass-Muster:

Werk-Nr.:

Hersteller:

Einbauort:

Grund der Prüfung:

LFZ-Horizontallage:

Ablenkung δ in Grad (Deviation):

																-	+																
16	14	12	10	8	6	4	2	0	2	4	6	8	10	12	14	16	Grad																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	60																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	90																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	120																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	180																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	210																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	240																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	270																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	300																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	330																
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	360																

Bereich der zulässigen Ablenkung

Sollte die Ablenkung größer sein als zulässig, ist eine Kompensation nach unten beschriebenen Verfahren durchzuführen. Bei Fernkompassanlagen beträgt die größte zulässige Abweichung nur 5°!

Formeln zur Ermittlung des Ablenkungskoeffizienten:

$$A = \frac{(\delta N) + (\delta O) + (\delta S) + (\delta W)}{4}$$

$$A = \frac{(\quad) + (\quad) + (\quad) + (\quad)}{4} = \boxed{\quad} \text{ Grad}$$

$$B = \frac{(\delta O) - (\delta W)}{2}$$

$$B = \frac{(\quad) - (\quad)}{2} = \boxed{\quad} \text{ Grad}$$

$$C = \frac{(\delta N) - (\delta S)}{2}$$

$$C = \frac{(\quad) - (\quad)}{2} = \boxed{\quad} \text{ Grad}$$

Verfahrensweise beim Kompensieren (Flugzeug in Horizontallage, Motor und elektronische Anlagen ein) :

- LFZ mittels Peilkompass oder auf der Peilscheibe (Kompassrose aus den missweisenden Kursen auf festem Boden aufgezeichnet) nach allen vier Himmelsrichtungen ausrichten!
- Deviation (mit Vorzeichen) errechnen, d.h. jeweils Kompassanzeige vom missweisenden Kurs abziehen (z.B. missweisender Kurs: 90°, Kompassanzeige: 86°, daraus folgt Deviation: +4°)
- Die errechneten Deviationswerte in die Formel zur Ermittlung der Ablenkungskoeffizienten A, B und C mit Vorzeichen einsetzen (Formeln oben).
- LFZ nach Norden ausrichten, den Koeffizienten C zur vorgefundenen Kompassanzeige addieren (bei negativem C subtrahieren) und den errechneten Wert durch Drehen der N-S-Kompensierschraube (bzw. durch hinzufügen von Kompensiermadeln) einstellen.
- LFZ nach Osten ausrichten, den Koeffizienten B zur vorgefundenen Kompassanzeige addieren (bei negativem B subtrahieren) und den errechneten Wert durch Drehen der O-W-Kompensierschraube einstellen.
- Anschließend ist der Kompass selbst körperlich um den Betrag des Koeffizienten A je nach Baumuster an der Kompasshalterung oder durch Beilegen nichtmagnetischer Scheiben unter das Kompassgehäuse zu verdrehen. Die Drehrichtung ergibt sich in gleicher Weise wie bei Berücksichtigung von A und B.
- Der jetzt nach der Korrektur verbleibende Kompassfehler wird wie folgt ermittelt und in die Deviationstabelle eingetragen:
Ausrichten des LFZ und ermitteln der Kompassanzeige um alle 30°. Die missweisenden Kurse (0°, 30°, 60°, usw. also die Sollwerte) sowie die Anzeige (Ist Werte) werden in die Deviationstabelle eingetragen. Die Deviation errechnet sich durch Subtraktion der Anzeige vom missweisenden Kurs. Die Deviationstabelle wird mit dem Datum versehen und in der Nähe des Kompass befestigt.
- Zur Kontrolle der durchgeführten Kompensation kann auch noch die Fehlerkurve für den so kompensierten Kompass gezeichnet werden. Der Verlauf der sich ergebenden Fehlerkurve muss sinusförmig sein! Die Sinuskurve kann nach oben oder unten, nach rechts oder links, mehr oder weniger verschoben sein.

Ergebnis der Kompensation / Nachprüfung:

Sollkurs in Grad	0	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Istkurs in Grad													

Bemerkungen:

Ort und Datum

Stempel

Unterschrift