



Eichelsdörfer GmbH Flugzeugbau
Hafenstraße 6, 96052 Bamberg

☎ 0951- 61413 www.flugzeug-eichelsdoerfer.de
Fax: 0951- 67772 info@flugzeug-eichelsdoerfer.de

Flugbericht für Segelflugzeug

Test Flight Report Glider

Muster/Baureihe Typ/Model	Werknummer Serial No.	D -
-------------------------------------	---------------------------------	------------

Auftraggeber/Halter:
Operator:

Startort: Place:	Datum des Fluges: Date of flight:
Flugzeugführer: Pilot:	Begleiter: Copilot:
Startart: Windenschlepp <input type="checkbox"/> Flugzeugschlepp <input type="checkbox"/> Winch tow air tow	Startzeit: Launchtime: Landezeit: Landingtime: Flugdauer: Flighttime:

Gewichte :		Schwerpunktlage hinter Bezugspunkt in mm :	
Leergewicht (gem. Gewichtsübersicht): Empty weight:	Kg	Bei nebengenannten Leergewicht :	
Flugzeugführer (mit/ohne Fallschirm): Pilot:	Kg	Bei nebengenannten Fluggewicht :	
Begleiter (mit/ohne Fallschirm): Copilot:	Kg	Leergewichts-SP-Bereich gem. Wägebbericht : von bis	
Auswechselbares Trimmgewicht (vorn/hinten): Interchangeable trimweight:	Kg	Fluggewichts-SP-Bereich gem. Kennblatt : von bis	
Tatsächliches Fluggewicht: Total weight:	kg	Schwerpunktlagen und Bereiche sind dem Flughandbuch, bzw. der aktuellen Gewichtsübersicht zu entnehmen.	

Befund :								Beanstandungen		
1. Stand :	Anschnallgurte <input type="checkbox"/>	Pedalverstellung <input type="checkbox"/>	Sicht <input type="checkbox"/>	Bediengriffe <input type="checkbox"/>	Sitzverstellung <input type="checkbox"/>	Haubenverschluss <input type="checkbox"/>	Lüftung <input type="checkbox"/>	Steuerung <input type="checkbox"/>	Ja	nein
2. Start :	Schlepphöhe	m	Schleppgeschwindigkeit :	km/h	Verhalten				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Ausklinkvorrichtung für das Schleppseil :	manuell <input type="checkbox"/>	automatisch <input type="checkbox"/>	Funktion						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Fahrwerksbetätigung : „einfahren“					Funktion				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Flugüberwachungsgeräte :					Funktion				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Langsamflug (Sicherheitshöhe beachten!) :	Überziehggeschwindigkeit :	km/h	Verhalten						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Normalflug : Steuerung losgelassen (Trimmgeschwindigkeit=1,4 X Überziehggeschwindigkeit)					Verhalten				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Lastigkeit : Geschwindigkeit bei neutraler Höhen –und Trimmruderstellung	km/h	Funktion							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Trimmung : Wirksamkeit	von	km/h ; bis	km/h	Funktion					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Kurvenflug					Verhalten				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Ruderwirksamkeit					Höhenruder				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					Seitenruder				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					Querruder				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Wölbklappen					Betätigung und Funktion				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Gleitflug mit erhöhter Geschwindigkeit					bis	km/h	Verhalten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Fahrwerksbetätigung : „ausfahren“					Funktion				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Bremsklappen :					Handkräfte und Funktion				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Slip und Landung : mit <input type="checkbox"/> ohne <input type="checkbox"/> Landehilfe					Verhalten				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ergebnis der Kompassnachprüfung :												
Sollkurs :	N	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330
Steuerkurs :												

Funktionsprüfung des Sprechfunkgerätes vom Typ :		
Frequenz (MHz)	Senden 1 - 5	Empfangen 1 - 5
1.		
2.		

Bemerkungen :

Ort und Datum , Unterschrift Flugzeugführer Place and Date , Signature Pilot	Stempel stamp	Unterschrift fb Personal Signature
---	------------------	---------------------------------------